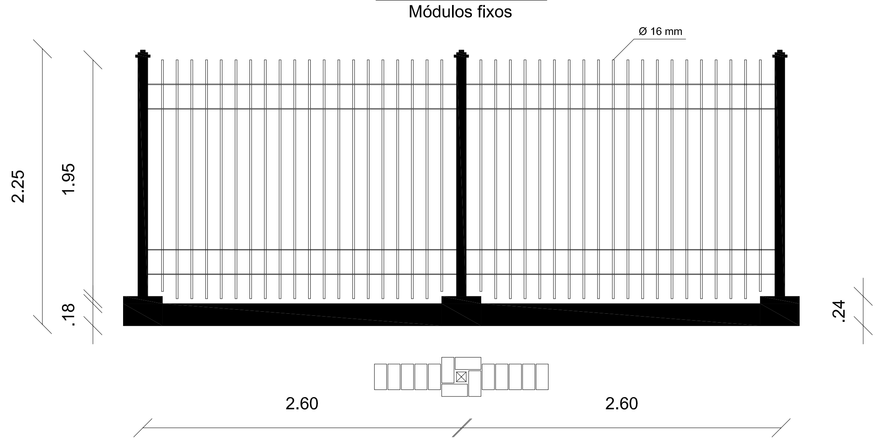
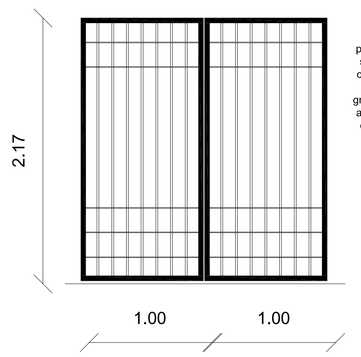
esc. 1:25

FACHADA FRONTAL
Módulos fixos



esc. 1:25

PORTÃO 2 FOLHAS
Acesso social - 4 unidade

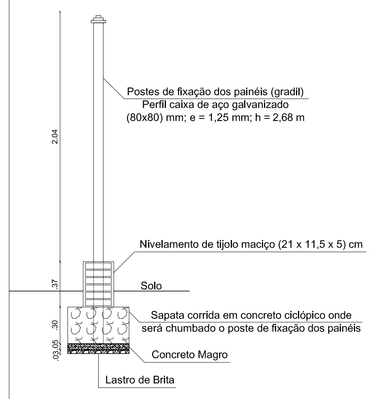


OBS.: Os portões devem ser nivelados conforme nível superior da grade, seguindo altura do gradil de 2,17 m do solo.

OBS.: Deverão ser executados os devidos recortes e soldas uma vez que os portões serão trancados através de corrente e cadeado (4,5 x 4,5) cm + 2 tíncos inferiores (1x1) cm (aço quadrado), um em cada painel. Acompanhar cadeados.

esc. 1:25

DETALHAMENTO
Corte Transversal



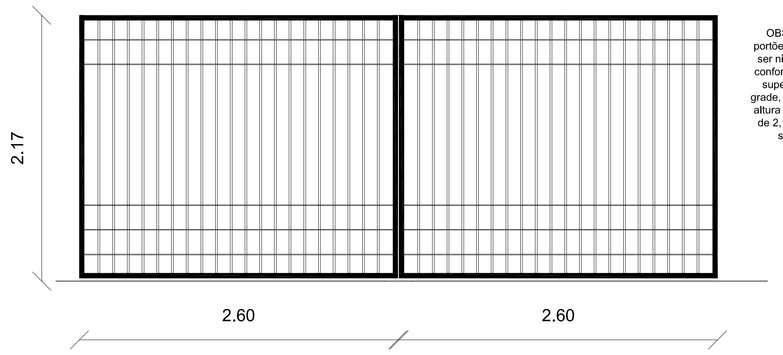
esc. 1:25

DETALHAMENTO
Capitel

OBS.: Os capiteis devem ser pintadas por tinta anticorrosiva.

esc. 1:25

PORTÃO DE GIRO 2 FOLHAS
Acesso de veículos/social - 1 unidade



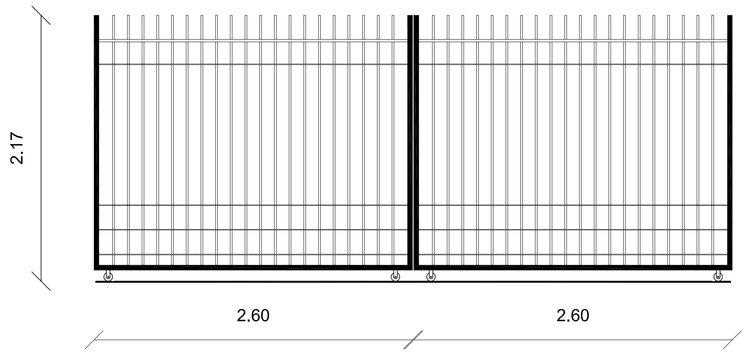
OBS.: Os portões devem ser nivelados conforme nível superior da grade, seguindo altura do gradil de 2,17 m do solo.

OBS.: Deverão ser executados os devidos recortes e soldas uma vez que os portões serão trancados através de corrente e cadeado (4,5 x 4,5) cm + 2 tíncos inferiores (1x1) cm (aço quadrado), um em cada painel. Acompanhar cadeados.

esc. 1:25

PORTÃO DE CORRER 2 FOLHAS
Acesso de veículos/social - 1 unidade

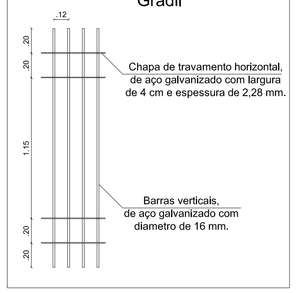
OBS.: Os portões devem ser nivelados conforme nível superior da grade, seguindo altura do gradil de 2,17 m do solo.



OBS.: Deverão ser executados os devidos recortes e soldas uma vez que os portões serão trancados através de corrente e cadeado (4,5 x 4,5) cm + 2 tíncos inferiores (1x1) cm (aço quadrado), um em cada painel. Acompanhar cadeados.

esc. 1:25

DETALHAMENTO
Gradil



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ÂNGELO

Secretaria Municipal de Administração

Núcleo de Projetos

Obra: Cercamento Patrimonial da Antiga Estação Ferroviária	Prancha: 2/2
Projeto: *Projeto Arquitetônico*	Área: 4781,80m²
Endereço: Av. Brasil esquina com Florencio de Abreu	
Especificação: Detalhamentos	Escala: Indicada
Prefeito Municipal: LUIZ VALDIR ANDRES	Secretário de Administração: LUIZ GHELLAR
Responsáveis Técnicos: Cleberson A. Taborda eng° civil -CREA/RS136.796; Paulo R. Tisott arq/urb CAU A 3845-8	Data: Abril 2015
	Desenho: Gustavo Ribas acad eng°civ; Thiago Matte acad eng°civ